

# Eco Speeder by **Kiesling**

- ▶ niedriger Einstieg & hohe Nutzlast
- ▶ kompakt & wirtschaftlich
- ▶ Aluminiumboden - serienmäßig



## Der Eco Speeder mit niedriger Ladehöhe

Platz für bis zu  
170 E2-Kisten/  
7 Rollcontainer



### Passend auf Fahrgestell:

Renault Master Plattform 3,5 t zGG

### Aufbau Innenmaße:

Länge ca.:	3350 mm
Breite ca.:	1880 mm
zw. Radkästen:	1325 mm
Höhe ca.:	1900 mm

**Einladehöhe:** ca. 690 mm

**Gesamthöhe:** ca. 2700 mm

**Seitentüre:** 1x rechts, 900 mm breit, serienmäßig

**Nutzlast:** ca. 950 kg\*

## Option: Klappbare Rampe für einfaches Be- und Entladen



Rollcontainer werden einfach  
ohne Ladebordwand geladen!  
Mehr Nutzlast - weniger Kosten  
Rampenlänge: 3000 mm  
Tragkraft: ca. 430 kg



Einfach zu Bedienen,  
dank Unterstützung durch  
Gasfedern



Klapp- und schwenkbar!  
Bei Leerfahrten wird die Rampe  
an der Seite befestigt.



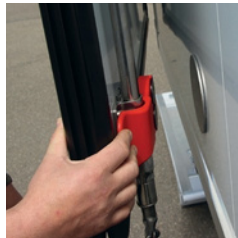
Platz für 7 Rollcontainer  
und die klappbare Rampe.

# Kühlaufbauten mit hochwertiger Ausstattung

## Mehrwerte - serienmäßig:



Edelstahlverschluss,  
ergonomischer Griff,  
Einhandbedienung



Magnetischer  
Türfeststeller  
Easy Lock®



Flüssigkeitsdichte  
Bodenwanne aus  
Aluminium-Gerstenkorn



Für HACCP-geprüft -  
hygienisch sicherer  
Transport

## Ausstattung - Optionen:



Rückfahrkamera:  
Sicherheit beim  
Rangieren



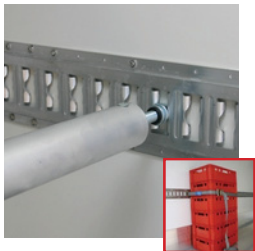
Temperaturschreiber  
mit Drucker



ATP-FRC - Zertifikat  
und Beschriftung



PVC-Kältevorhang,  
zweigeteilt, verschiebbar



Ladungssicherung:  
Ankerschiene mit  
Absperstange oder  
Zurrgurt



Ladungssicherung:  
Klemmbalken zwischen  
Boden und Decke  
gespannt



Cool Flap®  
Trennwand verschiebbar  
und hochklappbar



Eco Speeder als  
Mehrkammerfahrzeug  
mit zwei Verdampfern.



Klapp- und  
schwenkbare Rampe



bequemer breiter  
Aufstiegstritt