

- maximales Ladevolumen ohne Radkästen
- hochwertig und stabil
- Aluminiumboden serienmäßig



Kiesling Kühlaufbau für 3,5 t Fahrgestelle





passend auf Fahrgestell:

3.5 t zGG / 5 t zGG

Mercedes-Benz Sprinter | Iveco Daily | Fiat Ducato MAN TGE | VW Crafter | Ford Transit | Renault Master

Aufbau Innenmaße:

Länge ca.: 3300 mm
Breite ca.: 1860 mm
Höhe ca.: 1900 mm



Einladehöhe: ca. 950 mm Gesamthöhe: ca. 3000 mm

Seitentüre: 1x rechts, 900 mm breit

Nutzlast: ca. 900 kg*





passend auf Fahrgestell:

3,5 t zGG / 5 t zGG

Mercedes-Benz Sprinter | Iveco Daily | Fiat Ducato MAN TGE | VW Crafter | Ford Transit | Renault Master

Aufbau Innenmaße:

Länge ca.: 3300 mm
Breite ca.: 1860 mm
Höhe ca.: 1400 mm



Einladehöhe: ca. 950 mm **Gesamthöhe:** ca. 2500 mm

Seitentüre: beidseitig je 700 mm breit

Nutzlast: ca. 950 kg*

Kühlaufbauten mit hochwertiger Ausstattung

Mehrwerte - serienmäßig:



Edelstahlverschluss, ergonomischer Griff, Einhandbedienung



magnetischer Türfeststeller Easy Lock®



flüssigkeitsdichte Bodenwanne aus Aluminium-Gerstenkorn



für HACCP-geprüft hygienisch sicherer Transport

Ausstattung - Optionen:



Rückfahrkamera: Sicherheit beim Rangieren



Temperaturschreiber mit Drucker



ATP-FRC - Zertifikat und Beschriftung



PVC-Kältevorhang, zweigeteilt, verschiebbar



Ladungssicherung: Ankerschiene mit Absperrstange oder Zurrgurt



Ladungssicherung: Klemmbalken zwischen Boden und Decke gespannt



Cool Slide®
Trennwand für
Transporte in mehreren
Temperaturbereichen



Cool Flap® leichte Trennwand, wird bei Nichtgebrauch zur Decke hochgeklappt



für Cooler Flitzer®:





Notentriegelung, Türe kann von innen geöffnet werden



Verschiedene Aufstiegstritte



Top-Werbefläche
schützt das Kühlgerät

Kiesling Fahrzeugbau GmbH * Lauteracher Weg 10 * D-89160 Dornstadt-Tomerdingen Telefon: +49.7348.2002-0 * E-Mail: info@kiesling.de * www.kiesling.de Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008 (Qualitätsmanagement) sowie ISO 50001 (Energiemanagement)

