



Für das Abladen von Rollcontainern oder sonstigen fahrbaren Ladehilfen wird als Zusatzoption eine ausziehbare Rampe angeboten.

Kiesling präsentiert neue Runner Serie

## Verteilerfahrzeuge mit hoher Nutzlast und Beladerampe

Lebendige Innenstädte erfreuen Bewohner und Besucher, allerdings wird der Verkehr zunehmend zur Belastung. Viele Städte regeln dies inzwischen durch Einfahrtsverbote für Fahrzeuge über 3,5 t. Dennoch müssen auch die Regale in der Innenstadt gefüllt werden. Mit einer neuen Generation an Kühlverteilern bietet Kiesling eine speziell für die Belieferung der Filialen in den Städten zugeschnittene Lösung an.

**M**it der Runner Serie lassen sich frische und tiefgekühlte Waren durch die engen Innenstadtgassen in die Läden bringen. Die gewichtsreduzierte Bauweise von Fahrgestell und Aufbau sorgt für eine bis zu 150 kg höhere Nutzlast. Die perfekt auf Rollcontainer und Eurokisten zugeschnittenen Laderäume bieten maximales Ladevolumen bei niedriger Höhe. Das Gesamtgewicht von

3,5 t, ohne Fahrtenschreiber und für alle Führerscheinklassen zu fahren, ist für den Stadtverkehr ideal. Die Runner bieten eine Ladekapazität für 160 bis 210 E2-Kisten beziehungsweise für sieben bis elf Rollcontainer. Als Basisfahrzeug für alle Runner dienen die Triebköpfe vom MB Sprinter oder Fiat Ducato mit dem Supertiefrahmen von Alko. Auf diesen Fahrgestellen aufgebaut sind die ATP/FRC und nach HAC-

CP-Richtlinien geprüften Aufbauten insgesamt 30 cm niedriger als bisherige Kühlaufbauten, was den Fahrern und Fuhrparkbetreibern gleich mehrere Vorteile bringt:

### Niedrige Ladekante

Bei gleicher Innenhöhe wie vergleichbare Aufbauten ist die Be- und Entladung deutlich einfacher. Das Einsteigen in den 30 cm niedrigeren

Laderaum fällt auch kleineren Personen leicht und spart Kraft. Für das Abladen von Rollcontainern oder sonstigen fahrbaren Ladehilfen wird als Zusatzoption eine ausziehbare Rampe angeboten. Eine Ladebordwand, die für ein 3,5 t Fahrzeug zu teuer und zu schwer ist, wird dadurch überflüssig.

**Geringerer Kraftstoffverbrauch**

Durch die niedrige Bauweise ist auch die Windangriffsfläche deutlich kleiner, was sich bei Überland- und Autobahnfahrten auszahlt. Der Kraftstoffverbrauch im Verhältnis zum transportierten Ladevolumen ist deutlich günstiger. Interne Feldversuche ergaben für eine niedrigere Höhe von 30 cm eine Ersparnis von fast 2 l/100 km bei durchschnittlich 95 km/h.



Während der Fahrt wird die Rampe in den Fahrzeugrahmen eingeschoben.

**Niedriger Schwerpunkt**

Vorteil 3 der neuen Generation ist der niedrige Schwerpunkt, der den Runnern trotz großem Ladevolumen sehr gute

Fahreigenschaften ermöglicht. Die Fahrzeuge, ausgestattet mit komfortabler Einzerradaufhängung, liegen dadurch gut auf der Straße und sind wendig. ■

# Basiswissen für den Fachmann

Die FischMagazin-Serie als praktische Booklets mit viel Fachwissen



**NEU**

**Hering**  
Silber des Meeres  
Dr. Manfred Klinkhardt  
ISBN-13: 978-3-939024-16-3  
72 Seiten, Preis: 9,90 €



**Jetzt bestellen.** Das Bestellformular finden Sie in diesem Heft auf Seite 41.