



# MEHRWERT FÜR E-TRUCKS

Immer mehr Elektro-LKW rollen bei Kiesling Fahrzeugbau aus der Produktion – fertig aufgebaut als Kühlfahrzeug. Mit dabei: die ersten Serien-E-Actros und der Volvo FL Electric.



„Grüne“ Lösungen: E-Actros mit recycelbarem Kühlaufbau (oben); Volvo FL Electric mit Kiesling-Aufbau

## Über Kiesling Fahrzeugbau

Die Kiesling Fahrzeugbau GmbH wurde 1973 gegründet. Das Unternehmen mit Sitz in Dornstadt-Tomerdingen bei Ulm ist auf die Herstellung von Kühlaufbauten spezialisiert und entwickelt dabei Lösungen für die Kühlverteilung. In den modernen Produktionsanlagen werden mit rund 120 Mitarbeitern jährlich über 1.200 Kühlfahrzeuge gefertigt. Mit hoher Qualität, innovativen Lösungen wie der Cool-Slide-Trennwand und gutem Service konnte sich das Unternehmen zu einem der Marktführer in Deutschland entwickeln und zählt namhafte Fuhrparks zu seinem Kundenkreis. Kiesling wurde durch mehrere Preise ausgezeichnet, darunter drei Mal der renommierte Branchenpreis „Trailer Innovation“.

Die Kiesling GmbH ist zertifizierter Van-Solution-Partner der Daimler AG, Premium-Partner von VW, sowie Partner aller namhaften Fahrzeughersteller. Mehr Informationen unter [kiesling.de](http://kiesling.de).



Fotos: Kiesling

**D**ie Kiesling-Kühlaufbauten werden in einem innovativen Fertigungsverfahren hergestellt. Dabei wird die Deckschicht konstruktiv durch den Schäumprozess verbunden und auf Verklebung verzichtet. Durch dieses Herstellungsverfahren sind die Aufbauten schlagfest und die versenkte Ladungssicherung ist absolut ausreißfest – und somit langlebiger und stabiler.

Ein weiterer Pluspunkt der Aufbauten: Sie sind am Nutzungsende recycelbar (mit TÜV-geprüfter Recyclingquote). Heißt: Nach einer langjährigen Nutzung kann der Aufbau in recycelbare Materialien wie Stahl, Holz, PU-Schaum und Aluminium getrennt und wiederverwertet werden.

### Verlängerte Reichweite

Die Kiesling-FIP-Aufbauten (Fully Integrated Panels) halten die Temperatur dank hoher Isolierwerte auch an heißen Tagen sicher und konstant im Laderaum. Für mehr Effizienz werden Cool-Slide-Trennwände eingebaut. Durch die konsequente Anwendung dieser Trennwand wird der Energiebedarf des Kühlaggregates um bis zu 40 Prozent reduziert. Gekühlt wird nur der tatsächlich beladene Raum. Beim Entladen bleibt die Kälte im Laderaum. Eine effiziente Nutzung der Fahrzeugkühlung spart nicht nur Ener-

gie, sondern verlängert bei elektrisch betriebenen LKW und Transportern auch die Reichweite beziehungsweise Kühlleistung und sorgt für Temperatursicherheit. Für die Kühlung kann bei Elektro-Trucks in der Regel auf die Fahrzeugbatterie zugegriffen werden, alternativ setzt Kiesling ein zusätzliches Power-Pack von Addvolt ein.

Mehr Umwelt- und Klimaschutz bieten die Aufbauten von Kiesling auch während der Herstellung: die Produktion der Kühlaufbauten ist klimaneutral (nach Scope 1 und Scope2). Mit diesen Mehrwerten für den Schutz von Umwelt und Klima empfehlen sich Kiesling-Kühlaufbauten ganz besonders für alle Kühlfahrzeuge mit emissionsarmen und nachhaltigen Antriebslösungen.

PHILIPP BÖNDERS ■